

La carovana dell'autonomia urbana

Una serie di eventi che si svolgeranno in diverse città d'Italia presso le sezioni territoriali dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti, volte a portare un concreto aiuto con una serie di soluzioni tecnologiche e documentali che l'UICI ha sviluppato con un grande lavoro di ricerca e sviluppo in collaborazione con prestigiose realtà imprenditoriali e sociali che hanno creduto e si sono affiancate per migliorare l'autonomia urbana delle persone non vedenti ed ipovedenti.

In ogni sezione coinvolta, o in una location appropriata, verrà organizzato un incontro aperto ai soci e alle autorità della durata di un paio d'ore durante il quale verranno presentati, e resi fruibili, i risultati di anni di ricerca e impegno da parte di tante persone che hanno lavorato per sviluppare e portare a fattor comune strumenti, soluzioni e pubblicazioni che possano agevolare chi progetta e realizza e soprattutto coloro che devono vivere un ambiente urbano sicuro ed accessibile.

In questa occasione verranno invitati a partecipare soci, volontari, rappresentanti politici e tecnici di Comune, azienda sanitaria, azienda di trasporto urbano e ferroviario e gestori dei sistemi

semaforici, per coinvolgere tutti in questo importantissimo obiettivo.

Il tutto sarà un incontro di un paio d'ore che, dopo i saluti istituzionali, prevede la consegna e l'attivazione di un radiofaro LETIsmart all'ingresso della sezione atto ad identificare con precisione la porta di ingresso, messo a disposizione gratuitamente dalla ditta Scen, azienda che ha realizzato questo sistema assieme ad UICI.

L'installazione di questo primo radiofaro vuole rappresentare la prima pietra di una soluzione sviluppata da UICI in sinergia con SCEN su un'idea di Marino Attini, socio ipovedente che ha messo a disposizione la sua esperienza professionale nel settore della microelettronica con una soluzione rivoluzionaria e nello stesso tempo semplice, che non richiede conoscenze informatiche, che non è legata a smartphone o altro strumento elettronico e che con soli due pulsanti permette a chiunque di identificare un punto preciso di destinazione, Oggi LETIsmart è divenutata una soluzione di altissima affidabilità e livello tecnologico, il risultato di oltre sei anni di ricerca e sviluppo, con la fattiva partecipazione di un folto numero di soci UICI che lo hanno profilato e affinato sulle proprie esigenze, ed oggi viene a rappresentare lo standard scelto da UICI per essere installato sul territorio nazionale creando una rete che possa migliorare l'orientamento

urbano delle persone con deficit visivo, affiancandosi ed integrandosi perfettamente ai tradizionali sistemi come tattilopiantari o mappe tattili e nascondendosi, con un peso di pochi grammi, nel manico del tradizionale bastone bianco, senza inficiarne ergonomia e peso. Verranno illustrate le principali caratteristiche del sistema LETIsmart e verranno donati alla sezione territoriale, nell'ambito del progetto UICI digitale, i due device che vanno a soddisfare le esigenze di chi utilizza il bastone bianco, di chi si muove con il cane guida e di chi è ipovedente. Per poter progettare al meglio una città accessibile è importante dare alle istituzioni e agli uffici preposti alla progettazione, la massima collaborazione e mettere a disposizione tutte le informazioni che possono agevolare i progettisti, per questo il gruppo di lavoro 4 dell'UICI, denominato "vita indipendente" ha realizzato un volume intitolato LA CITTÀ DEL PRESENTE che raccoglie un gran numero di informazioni, consigli, suggerimenti e immagini con lo scopo di essere un comodo e semplice strumento di indirizzo alle diverse problematiche. Scritto in modo discorsivo e semplice, raccoglie le esperienze, le osservazioni e la ricerca di tutti i componenti di questo gruppo di lavoro che hanno creato quest'opera in oltre un anno di lavoro con l'obiettivo di donarlo a tutte le autorità presenti

nella viva speranza che possa realmente essere di supporto alla progettazione e alle fasi decisionali, senza entrare nello specifico degli articoli di legge ma dando soprattutto i giusti suggerimenti e osservazioni evidenziate da parte degli utilizzatori e dei più accreditati esperti che l'Unione ha messo assieme per raggiungere questo importante obiettivo.

Vengono pertanto regalati ai rappresentanti delle istituzioni, copie del volume LA CITTÀ DEL PRESENTE.

Muoversi nel traffico mette le persone ipovedenti a fattori di rischio che facilmente possiamo evitare; per questo sono stati studiati degli occhiali e dei copriocchiali, eleganti e nello stesso tempo efficaci, per migliorare la visione e ridurre i riflessi e abbagliamenti, ad essi sono state sviluppate tre tipologie di lenti con diversi filtri cromatici che soddisfano le diverse patologie legate all'ipovisione, grazie ad uno studio fatto in sinergia tra l'UICI e la ditta Target srl, azienda italo francese che da tanti anni realizza, nei propri stabilimenti, montature ed occhiali per i più prestigiosi brand internazionali. Il risultato ottenuto è stato testato per due anni da nostri soci con diverse tipologie di ipovisione riportando risultati molto soddisfacenti ed oggi Target ci mette a disposizione il risultato di questo lungo

lavoro con una linea di prodotti che sono raccolti in un elegante espositore che la ditta stessa consegna gratuitamente ad ogni sezione UICI, a titolo di campionatura, al fine di permettere ai soci di provare le montature e le diverse lenti e di poter combinare le due cose realizzando l'occhiale più adatto ad ogni singola esigenza.

La ditta Target consegna quindi l'espositore alla sezione.

L'ultima parte dell'incontro è dedicata alla proiezione di due video audiodescritti che mostrano l'utilizzo pratico e reale, da parte dei nostri soci, del sistema LETIsmart nell'ambito urbano e le interviste agli utilizzatori; a seguire una sessione di domande e risposte.

Ora la carovana riparte alla volta di un'altra città con la certezza che questo incontro sia stato utile per tutti e con l'obiettivo di portare un miglioramento all'autonomia e serenità alla vita delle persone non vedenti ed ipovedenti.

Le testate giornalistiche e slash radio seguiranno la carovana in questo ambizioso ma costruttivo viaggio per l'autonomia.

Organizzazione degli eventi e tempistiche

Al fine di ottimizzare al meglio l'organizzazione degli eventi, il calendario verrà strutturato

prevedendo due o tre città per ogni regione in modo da ottimizzare i costi e i tempi e l'organizzazione dei diversi eventi, il calendario verrà concordato in sinergia tra le sezioni territoriali ed i consigli regionali e prevederà un evento da svolgersi in una mattinata e della durata di circa due ore.

Preventivamente ad ogni evento verranno concordati tempi e luoghi in modo da poter contenere un numero di persone adeguato invitando i rappresentanti di Comune, dirigenti e tecnici, dell'azienda di trasporti, dirigenti e tecnici, e di altre istituzioni collegate, rappresentanti della stampa, soci e collaboratori.

La regia e la conduzione dell'evento sarà curata dal componente della direzione nazionale Marino Attini, assieme ai presidenti sezionali e regionali della regione coinvolta. Nel caso il dirigente Attini sia impossibilitato a partecipare, verrà sostituito dalla componente della direzione nazionale Barbara Leporini o dal consigliere nazionale Sergio Prelato, ad ogni incontro sarà inoltre presente un componente del gruppo di lavoro 4 vita indipendente, che parlerà del suo specifico ruolo nel gruppo. Sarà gradita la partecipazione all'incontro da parte delle aziende coinvolte nel progetto Scen e Target.

Ipotesi di agenda:

Ore 10.00

**apertura dei lavori e benvenuto del presidente
sezionale e regionale e saluto delle autorità
presenti**

10.45:

**Marino Attini presenta la ricerca portata avanti da
UICI negli ultimi anni e volta a migliorare
l'autonomia urbana delle persone non vedenti ed
ipovedenti nel complesso ambiente urbano ed
illustra il sistema UICI LETIsmart con una
dimostrazione pratica e la proiezione di due inserti
video, il primo che mostra il funzionamento e
l'utilizzo pratico del sistema da parte dei soci nel
contesto urbano, il secondo che fa sentire la voce
degli utilizzatori in varie parti d'Italia.**

**Attivazione del radiofaro che identifica l'ingresso
della sezione territoriale UICI e consegna dei due
dispositivi dimostrativi LETIsmart VOCE bastone e
LETIsmart pocket che permetteranno ai dirigenti
sezionali di far provare il sistema a soci ed
autorità.**

Ore 11.15

Presentazione del volume LA CITTÀ DEL PRESENTE e conseguente consegna alle autorità presenti.

Ore 11.45

Presentazione dello studio fatto da UICI per la realizzazione di una serie di occhiali e copriocchiali studiati specificatamente per ottimizzare la visione in ambienti aperti di persone con diverse patologie di ipovisione, studio condotto in sinergia con Target srl, azienda leader nella progettazione e produzione di occhiali e montature per prestigiosi marchi internazionali, consegna di un elegante espositore con una completa campionatura dei diversi modelli e delle diverse tipologie di lenti per permettere ai soci di identificare la loro soluzione ottimale.

Ore 12,00

Sessione di domande e risposte

Ore 12.30

Chiusura lavori.

Calendarizzazione degli eventi e della carovana

Il progetto prevede una tornata iniziale che coinvolga mediamente 2 o 3 sezioni territoriali per

ogni regione, con l'obiettivo di coprire la metà delle sezioni territoriali, questo per consentire man mano di affinare l'evento ed ottimizzare l'organizzazione delle tappe, si prevede di poter completare questa prima fase entro 12 mesi dall'inizio e predisporre un secondo tour in seguito. Nel frattempo, al di là della manifestazione vera e propria, tutte le sezioni saranno comunque dotate del primo radiofaro e dei dispositivi LETIsmart atti a poter far provare il sistema a soci e autorità, di un certo numero di copie del libro LA CITTÀ DEL PRESENTE e dell'espositore degli occhiali e copriocchiali Target.

Referente di progetto

Per ogni regione verrà selezionato un referente con competenze tecniche e normative sull'autonomia e accessibilità urbana per seguire le sezioni nella progettazione e lo sviluppi del sistema LETIsmart, il referente parteciperà ad una giornata di formazione sul sistema LETIsmart presso la Scen ed avrà sempre a disposizione una linea diretta con i tecnici e i progettisti di Scen al fine di migliorare, implementare e far crescere il sistema sul territorio. Il referente avrà inoltre l'importante compito di organizzare ed affiancare i dirigenti territoriali nei contatti e nella

**progettazione di zone urbane o mezzi pubblici
attrezzati con la tecnologia LETIsmart.**